



# Straße der Zukunft – Die Zukunft des Straßenraums im Quartier

## Entwurf und Erprobung von ressourceneffizienten Musterstraßen für die Stadt der Zukunft

### Motivation

Die Stadt der Zukunft ist ressourcenschonend, energieeffizient und weist eine hohe Lebensqualität auf. Aktuell sind Städte jedoch häufig geprägt durch Autoverkehr, hohen Lärm- und Schadstoffemissionen und Barrieren für den Fuß- und Radverkehr. Insbesondere öffentliche Straßenräume müssen hierfür nachhaltig gestaltet werden.

### Ziele und Vorgehen

Ziel des Projektes ist es, Kommunen bei dem Planungs- und Umsetzungsprozess ressourceneffizienter Straßen zu unterstützen. Hierzu sollen künftige Bedarfe, potenziellen Nutzungen und Anforderungen an den Straßenraum aus unterschiedlichen Perspektiven (Mobilität, Wasser, Stadtplanung etc.) erhoben werden. Anhand von Musterstraßen werden Stadtplanungsprozesse optimiert und neue Lösungen erprobt.

### Erwartete Ergebnisse und Transfer

Die Partnerstädte Ludwigsburg und Erlangen mit ihren lokalen Netzwerken nehmen eine aktive Rolle im Projekt ein und gewährleisten damit den Praxisbezug, die Umsetzung und Verstetigung. Die Musterstraßen sollen als Grundlage für zukünftige Planung von Straßen in Städten aufzeigen, wie man langfristig nachhaltig die Stadt der Zukunft gestalten kann.



Zukunftsfähige Straßenräume – Ressourcenschonende Gestaltung mit hoher Lebensqualität

**Fördermaßnahme:** Ressourceneffiziente Stadtquartiere für die Zukunft (RES:Z)

**Projekttitle:** Straße der Zukunft – Die Zukunft des Straßenraums im Quartier an der Schnittstelle von Technologieinnovation, Flächenverteilung und Wirtschaftlichkeit

**Laufzeit:** 01.04.2019–31.03.2022

**Förderkennzeichen:** 033W112A-D

**Fördervolumen:** 2.250.022 €

**Kontakt:** Prof. Dr. Vanessa Borkmann | Fraunhofer-Institut für Arbeitswirtschaft und Organisation IAO |  
Telefon: 0151 16327782 |  
E-Mail: Vanessa.Borkmann@iao.fraunhofer.de

**Verbundpartner:** Drees & Sommer Infra Consult und Entwicklungsmanagement GmbH; Stadt Ludwigsburg; Stadt Erlangen

**Internet:** [morgenstadt.de/de/loesungen/loesungen\\_staedte/strasse\\_der\\_zukunft.html](http://morgenstadt.de/de/loesungen/loesungen_staedte/strasse_der_zukunft.html)

## Impressum

**Herausgeber:** Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF) | Referat Ressourcen, Kreislaufwirtschaft; Geoforschung | 53170 Bonn

**Stand:** August 2020

**Redaktion und Gestaltung:** Projektträger Jülich (PtJ), Forschungszentrum Jülich GmbH

**Bildnachweis:** Adobe Stock/Monkey Business



# Straße der Zukunft – Future streetscapes in urban districts

## Design and testing of resource-efficient model streets for cities of the future

### Motivation

Future cities are resource-saving, energy-efficient, and offer a high quality of life. Currently, however, cities are often characterized by traffic, high noise and pollution levels and barriers for pedestrians and cyclists. Public streetscapes in particular must be designed in a sustainable way.

### Objectives and procedure

The objective of the project is to help municipalities in planning and building resource-efficient streets. To this end, future needs, potential uses and requirements for streetscapes will be assessed from different perspectives (mobility, water, urban planning etc.). Based on model streets, urban development processes will be optimized and new solutions will be tested.

### Expected results and transfer

The partner cities of Ludwigsburg and Erlangen with their local networks will play an active role in the project and thus ensure a practice-oriented approach, implementation and continuity. As a basis for the future planning of streets in cities, the model streets will show how future cities can be shaped sustainably in the long term.



Sustainable road spaces - resource-saving design with high quality of life

**Funding initiative:** Resource-efficient urban districts (RES:Z)

**Project title:** Straße der Zukunft – Future streetscapes in urban districts at the interface of technological innovation, space distribution and economic viability

**Duration:** 01.04.2019–31.03.2022

**Funding code:** 033W112A-D

**Funding volume:** 2,250,022 €

**Contact:** Prof. Dr. Vanessa Borkmann | Fraunhofer-Institut für Arbeitswirtschaft und Organisation IAO |  
Phone: +49 151 16327782 |  
E-mail: Vanessa.Borkmann@iao.fraunhofer.de

**Project partner:** Drees & Sommer Infra Consult und Entwicklungsmanagement GmbH; Stadt Ludwigsburg; Stadt Erlangen

**Internet:** [morgenstadt.de/de/loesungen/loesungen\\_staedte/strasse\\_der\\_zukunft.html](http://morgenstadt.de/de/loesungen/loesungen_staedte/strasse_der_zukunft.html)

**Published by:** Bundesministerium für Bildung und Forschung/Federal Ministry of Education and Research (BMBF) | Division Resources, Circular Economy; Geosciences | 53170 Bonn, Germany

**August 2020**

**Editing and layout:** Project Management Jülich (PtJ), Forschungszentrum Jülich GmbH

**Photo credits:** Adobe Stock/Monkey Business