



BlueGreenStreets – Multifunktionale Straßenraumgestaltung urbaner Quartiere

Entwicklung ressourceneffizienter Straßenräume für die Stadt der Zukunft

Motivation

Stadtgrün und Wasserflächen haben nicht nur eine große Bedeutung für die Lebensqualität, sondern auch für das Mikroklima eines Stadtquartiers. In wachsenden Städten besteht die Gefahr, dass durch die Bebauung von Flächen die Überflutungsgefahr steigt. Die Aufgabe zukünftiger Stadtentwicklung ist es deshalb, verschiedene Flächennutzungen nicht nur nebeneinander zu entwickeln, sondern miteinander zu verknüpfen. Stadtgrün und Überflutungsschutz muss sich in den multifunktional genutzten Straßenraum einfügen.

Ziele und Vorgehen

Das Projekt strebt an, die Wirksamkeit von Planungsinstrumenten und Regelwerken zu grünen städtischen Infrastrukturen, urbaner Wasserwirtschaft, dem Sanierungsmanagement von Straßen und Kanälen sowie der Verkehrs- und Freiraumplanung zu untersuchen, zu evaluieren und weiterzuentwickeln. Straßenräume sollen zukunftsfähig gestaltet werden und so zu Multitalenten der Stadtquartiere werden.

Erwartete Ergebnisse und Transfer

Zur Erhöhung der Ressourceneffizienz in wachsenden Quartieren werden Planungstools entwickelt und vor Ort mit wichtigen Stadtakteuren erprobt. Die Übertragbarkeit auf andere Kommunen wird durch modellhafte Lösungsvorschläge zur Integration von Stadtgrün im Straßenraum gewährleistet.



Multitalent Straßenraum – gute Beispiele für die zukünftige Stadtentwicklung noch weiter verbessern

Fördermaßnahme: Ressourceneffiziente Stadtquartiere für die Zukunft (RES:Z)

Projekttitlel: BlueGreenStreets – Multifunktionale Straßenraumgestaltung urbaner Quartiere

Laufzeit: 01.03.2019–28.02.2022

Förderkennzeichen: 033W103A-H

Fördervolumen: 2.556.322 €

Kontakt: Prof. Wolfgang Dickhaut | HafenCity Universität Hamburg | Telefon: 040 42827-5095 | E-Mail: wolfgang.dickhaut@hcu-hamburg.de

Verbundpartner: Universität Hamburg; bgmr Landschaftsarchitekten GmbH; Ingenieurgesellschaft Prof. Dr. Sieker mbH; HS Karlsruhe – Technik und Wirtschaft; Institut für ökologische Wirtschaftsforschung (IÖW) GmbH; TU Berlin; GEO-NET Umweltconsulting GmbH

Internet: hcu-hamburg.de/bluegreenstreets

Impressum

Herausgeber: Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF) | Referat Ressourcen, Kreislaufwirtschaft; Geoforschung | 53170 Bonn

Stand: August 2020

Redaktion und Gestaltung: Projektträger Jülich (PtJ), Forschungszentrum Jülich GmbH

Bildnachweis: BlueGreenStreets, bgmr Landschaftsarchitekten GmbH



BlueGreenStreets – multifunctional streetscape design in urban neighborhoods

Development of resource-efficient streetscapes for the cities of the future

Motivation

Green spaces and open water areas within cities do not only contribute significantly to the quality of life, but also for the microclimate within neighborhoods. In growing cities, the risk of flooding is increasing due to urban development. The task of future development is therefore not only to develop different land uses side by side, but also to combine them. Urban greenery and urban flood protection need to be integrated into multifunctional streetscapes.

Objectives and procedure

The project aims to investigate, evaluate and improve the effectiveness of planning instruments and regulations concerning urban green infrastructure, urban water management, the repair of roads and canals, and streets and open spaces. Streetscapes should be designed to be sustainable and thus to serve the multifunctional needs of urban neighborhoods.

Expected results and transfer

To increase resource efficiency in growing districts, planning tools are developed and tested on-site, in cooperation with key urban stakeholders. The transferability to other municipalities is ensured by the creation of model solutions which can be integrated into the streetscape.



Multi-talented street space – good examples for future urban development improve still further

Funding initiative: Resource-efficient urban districts (RES:Z)

Project title: BlueGreenStreets – Multifunctional streetscape design in urban districts

Duration: 01.03.2019–28.02.2022

Funding code: 033W103A-H

Funding: 2,556,322 €

Contact: Prof. Wolfgang Dickhaut | HafenCity Universität Hamburg | Phone: +49 40 42827-5095 | E-mail: wolfgang.dickhaut@hcu-hamburg.de

Project partner: Universität Hamburg; bgmr Landschaftsarchitekten GmbH; Ingenieurgesellschaft Prof. Dr. Sieker mbH; HS Karlsruhe – Technik und Wirtschaft; Institut für ökologische Wirtschaftsforschung (IÖW) GmbH; TU Berlin; GEO-NET Umweltconsulting GmbH

Internet: hcu-hamburg.de/bluegreenstreets

Published by: Bundesministerium für Bildung und Forschung/Federal Ministry of Education and Research (BMBF) | Division Resources, Circular Economy; Geosciences | 53170 Bonn, Germany

August 2020

Editing and layout: Project Management Jülich (PtJ), Forschungszentrum Jülich GmbH

Photo credits: BlueGreenStreets, bgmr Landschaftsarchitekten GmbH